

De fleste europeisk produsenter har standardisert girkassens utganger for å godta en M18 x 1.5 mm gjenget sensor som har en torget pinnedrev. Legg merke til at denne firkantede tappen kan settes inn i girkassen som en lang drivnål. Maskin forsiktig denne pinnen kortere hvis girkassen din ikke lar hele pinnen komme inn uten å få den til å møte bunnen av den kvadratiske mottakshulen. Koble Brantz-måleren til sensoren før sensoren monteres på kjøretøyet som skal testes. Sett Brantz på kalibreringsfigur 001, slå på Brantz og roter sensorens indre rotor. Se Brantz tripmeter tilvekst. Ikke fortsett med å montere sensoren på kjøretøyet hvis dette trinnet skjer fungerer ikke riktig. Skru av den originale speedometerkabelen fra girkassen, skru forsiktig inn den europeisk Brantz-sensoren med stiften på plass og sjekk at det ikke er behov for en avstandsholder for å forhindre at den indre rotoren binder seg, og skru den originale speedometerkabelen inn i sensoren med samme kontroll for innbinding. Teknisk spesifikasjon: 4 pulser per omdreining (20mA synkeevne). Sensor for hysteresetype. 5 volt til 13 volt strømforsyning.

**Koble til som følger:**

Sensor (BR4)	Koble til	Trippsteller (Grå kabel)
SVART	>	GRØNN
RØD	>	BRUN
HVIT	>	BLÅ

Kontakt oss: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Storbritannia. Tlf / faks: 0044 (0) 1625 669366
nettside: www.brantz.co.uk E-post: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters