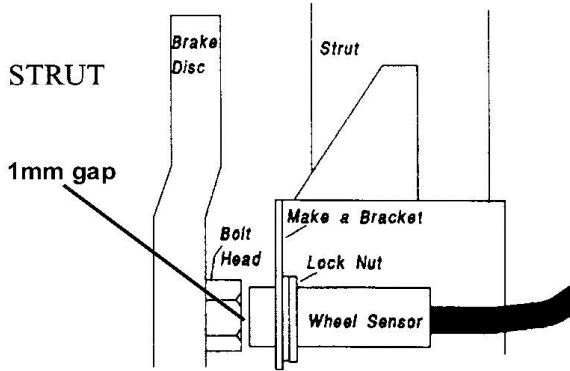


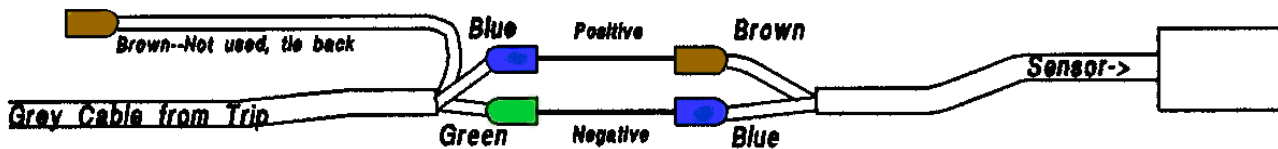
Brantz Universalhjulsensor (BR2A)

WHEEL SENSOR INSTALLATION:



Den nye BR2A er en 12 mm enhet som er designet for hele Brantz-serien trippmeters. (Trippmètre produsert før 2005 kan godt fungere med dette sensor, men dette kan ikke stole på. Gamle trippmètre kan oppgraderes på Brantz fabrikk for en liten kostnad, eller gratis hvis målerne har kommet inn for en tjeneste). Før du monterer noen sensorer på et kjøretøy, må du koble den opp til trippmeteret og kontroller at det fungerer riktig ved prosessen beskrevet nedenfor: Strøm trippmåleren (sørg absolutt for at sensorene er riktig tilkoblet før du slår på måleren, da de vil bli ødelagt av revers strøm), bruk et lavt kalibreringsfigur (009) på måleren og avlesningene bør øke når sensoren berøres mot et solid metallgjenstand. Hvis avlesninger øker ikke, det er et problem som bør undersøkes. Ikke bruk kontakter av krimptypen med mindre de er loddet. En brakett å montere hjulføleren til fjærbenet skal være stiv nok til forhindre bøyning. Boltehoder (minimum fire for nøyaktighet, og IKKE stikkontakt hodetype da disse forårsaker problemer)

skal passere rett over midten av ansiktet til sensoren, alle i samme avstand på 1 mm. Sørg for å forhindre sensoren i overoppheting. Riktig sensoravstand kan kontrolleres når måleren er koblet til sensoren. Velg kalibrering 009 og slå på måleren. Null måleravlesningene. Roter hjulet når sensoren er montert. Hvert bolthode som passerer sensoren skal få måleren til å øke. Monitor med voltmeter: Lavt er ca 2 volt når du er borte fra målet, High er ca 4 volt når du er i nærheten av målet. Hjul sensorer er en slitasje produkt; å holde dem kalde forlenger livet dramatisk. **Tilkoblinger som per diagram nedenfor:**



Kontakt oss: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tlf / faks: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk