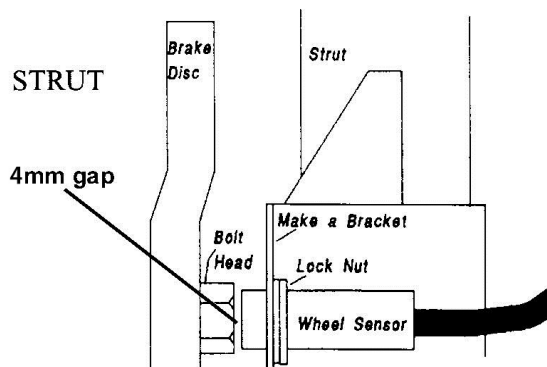


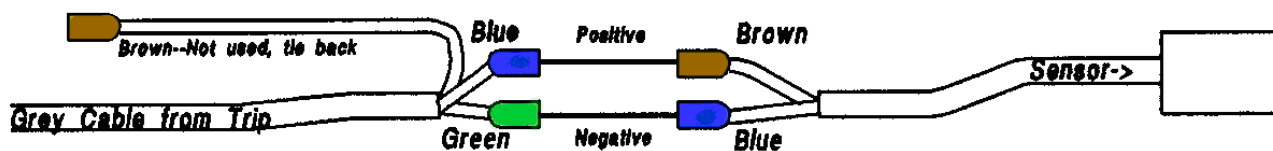
Brantz Universalhjulsensor (BR2A-4mm)

WHEEL SENSOR INSTALLATION:



Den nya BR2A-4mm är en 12mm enhet som är designad för hela Brantz-sortimentet tripmätare. (Tripmetrar tillverkade före 2005 kan mycket väl fungera med detta sensor men det går inte att lita på. Gamla tripmetrar kan uppgraderas på Brantz fabrik för en liten kostnad, eller gratis om mätarna har kommit in för en tjänst). Innan du monterar någon typ av sensor på ett fordon ska du ansluta den till tripmätaren och kontrollera att den fungerar korrekt genom processen som beskrivs nedan: Slå på tripmätaren (se till att sensorerna är korrekta anslutna innan du slår på mätaren eftersom de kommer att förstöras omvänd ström), använd en låg kalibreringssiffra (009) på mätaren och avläsningarna bör öka när sensorn berörs mot ett fast metallföremål. Om avläsningar ökar inte det finns ett problem som bör undersökas. Använd inte krimpanslutningar såvida de inte är lödda. En konsol att monteras hjulsensorn till upphängningsstaget ska göras tillräckligt styv för att förhindra böjning. Bulthuvuden (minst fyra för noggrannhet, och INTE av typ av

uttagshuvud eftersom dessa orsakar problem) bör passera kvadratisk över centrum av sensorns yta alla på samma avstånd av 4 mm. Sörja för att förhindra sensorn från överhettning. Korrekt avkänningsavstånd kan kontrolleras när mätaren har anslutits till sensorn. Välj kalibrering 009 och slå på mätaren. Noll mätaravläsningarna. Vrid hjulet med sensorn monterad. Varje bulthuvud som passerar sensorn ska få mätaren att öka. Monitor med en voltmeter: Låg är ca 2 volt när den är borta från målet, High är ca 4 volt när du är nära målet. Hjulsensorer är en slitage föremål; Att hålla dem svala förlänger livet dramatiskt. **Anslutningar som per diagram nedan:**



Kontakta oss: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Webbplats: www.brantz.co.uk