

Das Steckersatz ermöglicht das Entfernen des Brantz Rallye-Timers aus den Fahrzeugen zur sicheren Aufbewahrung oder zur gemeinsamen Nutzung durch mehrere Fahrzeuge.

Der Stecker (BR43-P) kann bei gemeinsamer Bestellung werksseitig am Rallye-Timer montiert oder nachträglich zu Hause an Ihren vorhandenen montiert werden einheit.

Verkabelungsanleitungen

Die Pins sind sowohl am Stecker (BR43-P) als auch an der Buchse (BR43-S) mit 1-4 gekennzeichnet und sollten wie folgt verdrahtet werden:

Die weibliche Buchse ist vormontiert mit dem Kabel, das direkt mit Ihrer Stromversorgung verbunden ist (**über eine 2-Ampere-Sicherung**).

Die gegenüberliegenden Enden des schwarzen Kabels, das aus der Buchse kommt, sollten wie folgt angeschlossen werden:

- **Grüner/gelber Draht** vom **schwarzen (Strom-) Kabel** wird an die negative Masse des Fahrzeugs angeschlossen.
- **Brauner Draht** vom **schwarzen (Strom-)Kabel** wird **über eine 2-Ampere-Sicherung** an eine permanente +12-Volt-Versorgung angeschlossen (d. h. nicht gesteuert) durch das Zündschloss usw.)

Der männliche Stecker ist normalerweise werkseitig am Rallye-Timer montiert, wenn er zusammen gekauft wird; ein nachträgliche Passform ist jedoch unkompliziert und sollte wie folgt verkabelt werden:

- **Pin 1: Grüne/gelbe Draht** vom **schwarzen (Strom-) Kabel**.
- **Pin 4: Brauner Draht** vom **Schwarzen (Strom-) Kabel**.