

Denne typen sensorer passer i lengden på nesten hvilken som helst speedometer-kabel; selv om noen eldre kabler krever at hullet i rotoren skal forstørres litt, f.eks med en liten drill. Noen mer moderne speedometerkabler er også ganske vanskelige å demontere.

Kabling:

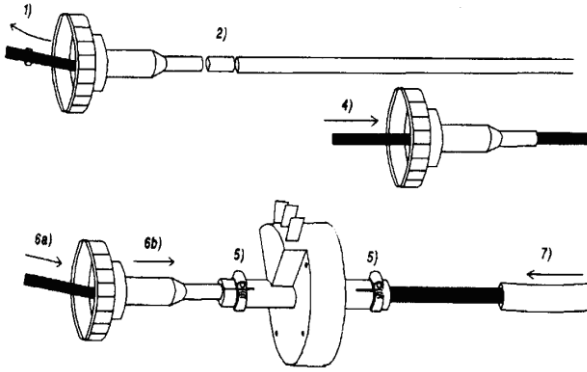
Sensorspade tilkoblinger:	Grå kabel:
Brun (5V strøm)	Brun
Blå (hastighetsimpulser)	Blå
Grønn (negativ jord)	Grønn

Før montering på kjøretøyet:

- Koble opp trippmeteret til en strømforsyning og sensoren.
- Still kalibreringssifrene til **009** og slå Tripmeter / Retrotrip PÅ
- Bruk en LITEN skrutrekker eller stang som skyves gjennom sensoren (sørg for det gripes av gummiringen inne i sensoren) og roterer.
- Forutsatt at trippmeteret er gratis å telle (f.eks. Er fryseknappen ikke det slått) sifrene skal telle med rotasjonen av skrutrekker / stang.



Montering:



- 1) Fjern innerkjernen til speedo-kabelen.
- 2) Skjær gjennom den ytre kabelen (kappen) på stedet for sensoren med en fin tann baufil. 32 tenner / tomme anbefales.
- 3) Gjør et nytt kutt gjennom den ytre kabelen for å forkorte den med 13 mm.
- 4) Fjerne burrs med en fin fil.
- 5) Tørk av overflødig fett og metallrester fra det indre og det ytre, og fjern sett inn på nytt sett den indre kabelen gjennom et utsnitt av den ytre kabelen.
- 6) Plasser klemmer (jubilee clips eller helst bensinslangeklemmer av skruetype) løst på begge deler ender av plastsensoren.
- 7) Sett den løse enden av hastighetsmålers indre kabel inn i den ene enden av sensoren og skyv veldig godt gjennom friksjonspassingshullet i sensorens rotor til den ytre kabelen delen sitter helt i sensoren. Hvis den ytre kabelen til hastighetsmåleren er mindre diameter enn det som lett kan klemmes av sensoren, og bygg deretter opp diameteren til kappe med klebende aluminiumstape. Monter den resterende ytre kabelseksjonen og stram til klemmene moderat. Hvis det ytre hylsteret i det hele tatt må repareres, limes føret varmekrympende ermer er en flott reparatør. Rotoren inne i speedo-kabelsensoren

flyter og setter ingen ekstra belastning på hastighetsmåleren; Imidlertid kan overdreven endetrykk påvirke sensorer levetid, noen ganger lagt merke til på slitte kabler eller når sensoren har blitt montert på en sving i kabelen.

Denne sensoren kan også brukes sammen med **Brantz Pulse Doubler (BR52)** for høyere kalibreringstall samt **Dual Sensor Switch (BR49)** hvis du bruker en **Universal Wheel Sensor (BR2A)** eller **Drive / Prop Shaft Sensor (BRH2)** som din sikkerhetskopi.

Kontakt oss: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tlf / faks: 0044 (0) 1625 669366 Nettsted: www.brantz.co.uk