

Die meisten japanischen Hersteller haben Getriebeausgänge standardisiert, um zu akzeptieren Ein M22 x 1,5 mm Gewindesensor mit rundem Stiftantrieb und eingeklemmter Nase auf die Seite. Schließen Sie das Brantz-Messgerät an den Sensor an, bevor Sie den Sensor anbringen das Fahrzeug zu testen. Stellen Sie den Brantz auf die Kalibrierfigur 001, schalten Sie den ein Brantz und drehen Sie den Innenrotor des Sensors. Siehe den Brantz-Tripmeter Zunahme. Montieren Sie den Sensor nicht am Fahrzeug, wenn dieser Test nicht ordnungsgemäß funktioniert. Original Tachowelle vom Getriebe abschrauben, Den japanischen Brantz-Sensor vorsichtig mit eingesetztem Antriebsstift einschrauben und prüfen dass ein Distanzstück nicht benötigt wird, um ein Verklemmen des Innenrotors zu verhindern, und schrauben Sie den Original-Tachometer fest Kabel in den Sensor mit der gleichen Prüfung auf Bindung. Technische Spezifikation: 4 Impulse pro Umdrehung (20mA Sinkfähigkeit). Sensor vom Hysteresetyp. 5 Volt bis 13 Volt Stromversorgung.

**Verbinden Sie sich wie folgt:**

SENSOR (BR3)	Verbinden mit	Tripmeter (Graues Kabel)
SCHWARZ	>	GRÜN
ROT	>	BRAUN
WEISS	>	BLAU

Kontaktieren Sie uns: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Webseite: www.brantz.co.uk Email: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters