

Denna typ av sensor passar längden på nästan vilken hastighetsmätarkabel som helst; även om vissa äldre kablar kräver att hålet i rotorn förstoras något, t.ex. med en liten borrh. Några mer moderna hastighetsmätarkablar är också ganska svåra att demontera.

Kabeldragning:

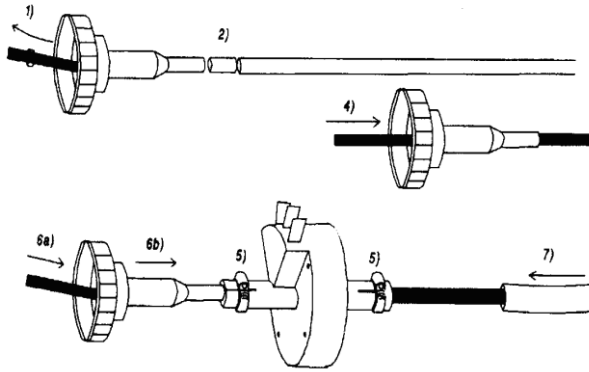
Sensor Spade anslutningar:	Grå kabel:
Brun (5V Power)	Brun
Blå (hastighetsimpulser)	Blå
Grön (Negativ jord)	Grön

Innan du monterar på fordonet:

- Anslut trippmätaren till en strömförsörjning och sensorn.
- Ställ in kalibreringssiffrorna på **009** och slå på Tripmeter / Retrotrip PÅ
- Med hjälp av en Liten skruvmejsel eller stång som skjuts genom sensorn (se till att det är grips av gummiringen inuti sensorn) och roterar.
- Säkerställa att trippmätaren är gratis att räkna (t.ex. är Frys-knappen inte omkopplade) och siffrorna ska räkna med rotationen av skruvdragare / stav.



Montering:



- 1) Ta bort den inre kärnan i speedo-kabeln.
- 2) Skär genom den yttre kabeln (manteln) på sensorns plats med en fin tandad bågfil. 32 tänder / tum rekommenderas.
- 3) Gör en andra skärning genom den yttre kabeln för att förkorta den med cirka 13 tum.
- 4) Ta bort eventuella burrs med en små fil.
- 5) Torka bort överflödigt fett och metallskräp från det inre och det yttre, och åter-sätt in den inre kabeln genom en sektion av den yttre kabeln.
- 6) Placera klämmor (jubilee klämmor eller helst bensinslangklämmor av skruvtyp) löst på båda ändarna på platsensorn.
- 7) Sätt in den lösa änden på hastighetsmätarens inre kabel i sensorns ena ände och tryck mycket hårt genom friktionspassningshålet i sensorns rotor tills ytterkabeln avsnittet sitter helt i sensorn. Om din ytterkabel för hastighetsmätare är mindre diameter än som lätt kan klämmas fast av sensorn och sedan bygga upp diametern på mantel med självhäftande aluminiumtejp. Montera den återstående yttre kabelsektionen och dra åt klämmorna måttligt. Om den yttre manteln alls behöver repareras, fodras med lim. Värmekrympmuff är en bra reparatör.

Rotorn inuti speedo-kabelsensorn flyter och sätter ingen extra belastning på hastighetsmätaren; emellertid kan överdrivet ändkraft påverka sensors livslängd, ibland märkt på slitna kablar eller när sensorn har monterats på en krökning i kabeln.

Denna sensor kan också användas med **Brantz Pulse Doubler (BR52)** för högre kalibreringssiffror samt **Dual Sensor Switch (BR49)** om du använder en **Universalhjulsensor (BR2A)** eller **Drive / Prop Axel Sensor (BRH2)** som din reserve sensor.

Kontakta oss: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk